



25 ноября 2021 года

№ 2 (24)

ЮБИЛЕЙ

Михаил Янгель: жизнь, как ракета

7 ноября исполнилось 110 лет одному из самых лучших ракетостроителей, конструктору лучших в мире боевых ракет, соратнику знаменитого Сергея Королёва – Михаилу Кузьмичу Янгелю. Сейчас уже мало кто вспомнит, что это был за человек и почему его имя носят институты и даже целый посёлок в Иркутской области. Чтобы наши дети не росли Иванами, не помнящими родства, мы сегодня ещё раз расскажем вам, чем славен и знаменит человек, чьё имя носит наша малая родина.

Итак, учёный, конструктор в области ракетно-космической техники, академик Академии наук СССР (1966), дважды Герой Социалистического Труда (1959, 1961), лауреат Ленинской и Государственной премий – уроженец Иркутской области. И не только. Михаил Янгель родился в 1911 году в деревне Зыряново Нижнеилимского района.

В Сибирь предки знаменитого конструктора попали, как и многие – как каторжане. Деду Михаила Кузьмича дали восемь лет на Ленских золотых прииска и вечное поселение в Сибири.

В 1926 году Михаил Янгель переехал в Москву к старшему брату, который учился в университете. В 1931 году его приняли в КПСС и направили на учёбу в МАИ. Участие в вузе, Михаил поступил на работу в авиационное конструкторское бюро Николая Поликарпова, где проработал почти 10 лет, участвуя в проектировании и создании истребителей И-16, И-180, И-185, модификаций По-2 и т. д.

Во время Великой Отечественной войны Михаил Кузьмич работал на заводе, который выпускал боевые истребители. А потом – опять учился, в Академии авиационной промышленности. И уже после окончания этого вуза он начал работу по направлению,

которое прославит его имя и навечно впишет в историю отечественного ракетостроения. В 1950 году Михаил Янгель попал на работу в КБ Королёва в НИИ-88, которое занималось разработкой ракетно-космической техники.

Именно Михаил Янгель в соавторстве с Сергеем Королёвым разработали первую советскую ракету Р-11, двигатель которой работал на азотной кислоте и керосине.

А в 1954 году Михаил Янгель был назначен главным конструктором особого конструкторского бюро «Южный» в Днепропетровске (ОКБ-586). Они делали ракеты Р-12, Р-14, Р-16, Р-36, на базе которых были созданы Ракетные войска стратегического назначения (РВСН). Первую из этих ракет – Р-12, средней дальности, испытали в 1957 году. Принципиально новыми были компоненты топлива для ракет, которые позволяли хранить их в постоянной боевой готовности в ракетных шахтах. Такое решение позволило значительно повысить защищённость ракетных комплексов СССР.

В 1960 году прошли успешные испытания янгелевской ракеты промежуточной дальности Р-14. Михаил Янгель опередил Сергея Королёва, работавшего над подобной ракетой, на два года.



А в октябре 1960 года планировались испытания следующей янгелевской ракеты – межконтинентальной Р-16. И во время подготовки произошла трагедия, которая чуть не лишила страну гениального конструктора. За четверть часа до запуска ракета из-за несанкционированного запуска двигателей второй ступени взорвалась на стартовой площадке. Погибло около ста человек, сгорели заживо. В их числе – главнокомандующий ракетных войск, главный маршал артиллерии Митрофан Неделин и большая группа ведущих специалистов КБ. 49-летний Михаил Кузьмич сильно обгорел, но чудом остался жив. Однако уже спустя четыре месяца ракета была успешно запущена.

В 1965 году ракетные войска получили очередную янгелевскую ракету – Р-36, самую на тот момент мощную боевую ракету в мире. А когда её осна-

стили разгонной ступенью – эта ракета получила статус глобальной, поскольку могла поразить любую точку в мире и перехватить её было невозможно.

Именно КБ Янгеля создало первые полностью мобильные баллистические ракеты. Из стен янгелевского бюро вышли межконтинентальные баллистические ракеты четвёртого поколения РС-16 и РС-20, которые американцы назвали «Сатана».

РС-10 стала последней разработкой Михаила Янгеля. Он тяжело болел и умер в 1971 году, 25 октября, когда прибыл в министерство на празднование своего юбилея.

Академик Михаил Янгель похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Его имя после его смерти получили улицы, школы, океанский лайнер-сухогруз, спущенный на воду судостроителями Херсона в 1972 году, пик на Памире, астероид и кратер Луны. Есть улица Янгеля в Братске и Железногорске-Илимском, наш посёлок, построенный неподалёку от тех мест, где родился наш прославленный земляк.

15 октября 1977 года в центре Железногорска-Илимского был установлен памятник академику Михаилу Янгелю. А 7 ноября 2014 года памятник Михаилу Кузьмичу был установлен в посёлке Янгель Нижнеилимского района.

Ракеты, созданные нашим знаменитым земляком, до сих пор состоят на вооружении в РВСН. Его конструкторский гений опередил своё время на десятки лет. И невозможно представить, что ещё смог бы создать академик Янгель, если бы было ему отмечено больше, чем он прожил...

НЕКРОПОЛЬ

Геннадий Кокман: навечно в нашем сердце

«Гвозди бы делать из этих людей – крепче бы не было в мире гвоздей...». Эта фраза поэта Тихонова до недавнего времени характеризовала механика АО «Янгелевский ГОК» Геннадия Кокмана. К величайшему прискорбию, в начале ноября сердце Геннадия Владимировича остановилось.



Геннадий Владимирович Кокман родился в деревне Крутое Красноярского края. Позднее его семья переехала в село Новгородка, где Гена Кокман окончил школу и куда он вернулся из армии, женился, родилась первая дочь.

В посёлок Янгель Геннадий Владимирович переехал вслед за старшим братом в 1987 году. Тогда это был молодой и очень перспективный посёлок, который только-только строился среди тайги. В 1990 году у Геннадия Кокмана родился сын.

Геннадий Владимирович Кокман работал монтажником-высотником в разных организациях. У него имеется награда – серебряная медаль за строительство моста на остров Русский во Владивостоке.

В марте 2018 года Геннадий Кокман пришел работать в АО «Янгелевский ГОК». Сначала – слесарем-ремонтником. Спустя совсем немного времени он получил должность механика ремонтно-механического цеха.

Геннадия Кокмана знал весь посёлок Янгель и весь Янгелевский ГОК. Он был великолепным

механиком и очень разносторонним человеком. Наш Мастер увлекался конструированием, рисованием, строительством и многим другим, разбирался в любых делах. В его руках спорилось любое дело, будь то рабочие механизмы или новое хобби.

Геннадий Владимирович Кокман был очень ответственным, трудолюбивым, целеустремленным, верным другом и мудрым советчиком, всегда готовым оказать помощь в любой сложившейся ситуации. Именно поэтому он останется в памяти коллег, родных и друзей добросовестным, отзывчивым, светлым, добрым и чутким человеком.

АО «Янгелевский ГОК» выражает искреннее глубокое соболезнование родным и близким в связи с невозможной утратой.

В посёлке Янгель летом 2021 года начали разбирать старую котельную. Она была в своё время признана нерентабельной из-за слишком большой мощности. Вместо неё поставили новый теплоисточник, а старую законсервировали. И вдруг жители посёлка увидели, что в старой котельной появились рабочие, которые пилят узлы и агрегаты.

**КОТЕЛЬНАЯ И УГОЛЬ:
ПРИ ЧЁМ ТУТ «ФОРС»?**

Мэр посёлка Максим Жёлтышев, которому депутаты думы задали вопрос: «А что, собственно, происходит?» – заявил, что старая котельная будет использоваться под другие нужды, а оборудование сдадут на металлолом.

И не только она: мэр в последнее время накрутил вокруг ЖКХ в Янгеле столько «петель», что распутать их никто не берётся. Например, с поставками угля.

Руководитель управляющей компании «Уют-Сервис» Надежда Иннокентьевна Садыкова рассказала нам, что в 2019 году в посёлке появилась так называемая «фирма-прокладка», которая занимается тем, что возит уголь в Янгель из Новой Игирмы. Мэр Максим Жёлтышев тогда объяснил это так: уголь закупается для котельной посёлка Янгель, но складироваться он будет в Новой Игирме, откуда его ежедневно будут возить машинами.



Руководитель УК «Уют-Сервис»
Надежда Садыкова

– Меня в этой ситуации беспокоит вот что: уголь возят самосвалами, но учёт привезённого топлива никто не ведёт. – говорит Надежда Садыкова. – Неснижаемого запаса, который должен быть на каждой котельной, в Янгеле нет. А машины – я сама лично видела – часто приходят загруженными едва ли наполовину. В Янгеле их никто не взвешивает, документов на уголь добиться невозможно, данных об остатках нет. Мэр в ответ на эти вопросы заявляет: «Мне выгодно доставлять машинами!». Почему должно быть не по закону, а как выгодно мэру?

При этом МУП «ЯЖКХ», который отвечает за отопление в посёлке, создавалось для того, чтобы не отдавать котельную в концессию. Сначала все радовались, что за котельной будет «присматривать» не частник, а муни-

В старой котельной посёлка Янгель будет майнинг?

ципальное предприятие. Однако спустя пару лет радость сменилась на недоумение: ежегодно зимой уголь куда-то девается. Конечно, им топят. Но уж слишком быстро он заканчивается (жители подозревают, что его просто привозят меньше, чем забирают в Игирме), а мэр пишет обращение в министерство ЖКХ Иркутской области с просьбой о выделении дополнительного топлива. И в Янгель привозят ещё 10-15 вагонов угля. По словам Надежды Садыковой, МУП имеет выручку в 46 миллионов рублей, доход – два миллиона, за 2020 год получило компенсацию выпадающих доходов в сумме 20 миллионов рублей. И находится в предбанкротном состоянии: является ответчиком по более, чем 30 делам о взыскании задолженности, и по каждому делу сумма – более миллиона рублей. Также известно, что поставщик угля из Красноярска подал в суд на ООО «Форс» из-за неоплаты. Соответственно, можно ожидать преднамеренного банкротства «Форса».

Для того, чтобы получить ясность во всех этих вопросах, Надежда Садыкова – самостоятельно и вместе с неравнодушными общественниками – обратилась в прокуратуру, следственный комитет, правительство Иркутской области и в иные контролирующие структуры.

– Кто нашёл этот «Форс» и нанял его на доставку угля, я не знаю, но догадываюсь, – говорит Надежда Иннокентьевна. – Однако, как руководитель управляющей компании, могу сказать: раньше, когда уголь доставляли вагонами по железной дороге, всё было прозрачно: мы могли видеть, сколько пришло вагонов, какова их загрузка, сколько угля на складе. В любой момент можно было попросить документы по поставке и убедиться в том, сколько поставлено угля. А сейчас – какие-то непонятные схемы, тайны, отсутствие отчётов – и в то же время многомиллионные компенсации выпадающих доходов. И все переговоры по поставкам угля, по выделению бюджетных средств ведёт мэр Максим Жёлтышев, который никому не отчитывается в своих действиях.

**РЕМОНТ КОТЕЛЬНОЙ В ЯНГЕЛЕ:
ПРИ ЧЁМ ТУТ «ФОРС»?**

Летом 2021 года в посёлке Янгель планировали провести ремонт котельной. Администрация подала документы на проведение аукциона, в котором победила специализированная компания из Братска. Было согласовано выделение средств из местного бюджета на условиях софинансирования, минЖКХ Приангарья согласовало выделение субсидии из регионального бюджета. И вдруг всё отменилось.

– Внезапно мы узнаём, что мэр нашего посёлка Максим Жёлтышев отменил результаты тендера, – говорит



Старая котельная

Татьяна Ивановна Жмурова, депутат думы посёлка Янгель. – А потом стало известно, что ремонт будет проводить наш поставщик угля – «Форс». Однако «Форс» не является специализированной компанией по ремонту, не состоит в саморегулируемой организации, а в её списках разрешённой деятельности – только транспортное сопровождение грузов. К тому же в штате у «Форса» – только один человек, который является гендиректором. Мы не видели ни документов на тендер, ни результатов, где говорилось бы о том, что победила компания «Форс», и не можем понять: как фирма-перевозчик может быть допущена до торгов по ремонтным работам? Множество вопросов, на которые мэр Жёлтышев не даёт ответов – вообще никаких.

Вопросы можно было бы задать директору котельной Коробкину – но его в Янгеле никто не видел. Такой вот «зиц-председатель». Всё, что касается котельной, единолично решает мэр.

А мэр Максим Жёлтышев ответа на этот вопрос не даёт, сколько бы его не задавали. Зато с удовольствием рассказывает о планах по использованию здания старой котельной. Дело в том, что летом в посёлок приезжали китайцы, которых мэр Жёлтышев водил и по посёлку, и по окрестностям. Жителей тревожит, что здание котельной освобождается под майнинговую ферму. Об этом обмолвился сам Жёлтышев.

Для таких тревог есть свои предпосылки: майнинг криптовалюты, несмо-

тря на свою энергозатратность, является крайне выгодным бизнесом. Это поняли китайцы, которые у себя в стране создавали целые майнинговые фермы, соединяя в отдельных зданиях сети из специализированного оборудования. И зарабатывали: самая популярная криптовалюта биткоин, которую генерируют эти приборы, оценивается в почти 70 тысяч долларов за один биткоин. А в 2020 году власти Китая запретили майнинг на территории страны. И граждане КНР стали распродавать свою технику или перевозить её в Россию, где майнинг не запрещён. А в России самое дешёвое электричество – в Приангарье.

– Жители посёлка Янгель все-таки опасаются, что оборудование для майнинга будет подключено к поселковым электросетям из старой котельной, – говорит экс-директор МКУК КДЦ «Спутник» Надежда Некрасова. – Энергоёмкие приборы для майнинга будут вызывать аварии на электросетях, как это было прошлой зимой в Иркутском районе, где машинки для майнинга стоят в каждом втором дворе. Мэр не отрицает, что предприятие в старой котельной будет использовать уже имеющиеся электросети – отдельную подстанцию для него строить не будут. Какая нагрузка будет на наши электросети – представить страшно.

На проблему нелегальных майнеров уже обратил внимание губернатор Иркутской области Игорь Кобзев. Глава региона отметил, что эти люди используют дешёвое электричество по тарифам для населения, не платят налогов, устраивают аварии. Получается, что мэр Жёлтышев идёт против губернатора? Вместо этого очередная фирма-прокладка, такая же как и «Форс», работающая на китайцев, будет вести майнинговый бизнес – а майнинг в России законодательно пока не регулируется – все доходы будут направляться в Китай. Китайцы приедут в посёлок Янгель, заселят дома, завезут свои машинки для майнинга, заполонят и замусорят наши пляжи – одни из самых красивых в России, как это происходит на Байкале. Используют по максимуму низкие тарифы на электричество и не будут стесняться в экологическом беспределе. В этом они и у себя на родине не стесняются – посмотрите только на картинки из китайских городов и полюбуйтесь, что они делают с Амуром. Жёлтышев хочет продать нашу родину китайцам?

Мэр Максим Жёлтышев ни от кого не скрывает, что ищет инвесторов, и лучше – из Китая. У него – большие планы на Янгель. К сожалению, в его планах нет места для простых жителей посёлка, которые вынуждены выживать своими силами.



Депутат думы посёлка Янгель
Татьяна Жмурова

В Янгелевском ГОК – новые сотрудники

Поздравляем с устройством в ЯГОК двух новых руководителей! Должность главного инженера предприятия занял Андрей Анатольевич Матвеев, который долгое время проработал в компании Алроса.

Появился в нашей команде также Федор Иванович Сулла. Он назначен начальником производства. Федор Иванович – опытный профессионал, он трудился начальником железнодорожного участка на крупном лесозаготовительном предприятии в Игирме. Руководство и коллектив ЯГОК очень рады пополнению. Несомненно, новые сотрудники усилят инженерно-техническое обеспечение и повысят эффективность управления производством.

Андрей Матвеев: главный инженер



Андрей Матвеев родился 25 мая 1981 года в Черемхово. В 2003 году он окончил Иркутский государственный технический университет по специальности «Технология и техника разведки месторождений полезных ископаемых». Учился не ради галочки или диплома: с первых дней он решил, что работать будет только по специальности.

Сразу же после получения диплома молодой специалист был принят на работу в Амакинскую геологоразведочную экспедицию на должность инженера-технолога. На этом предприятии Андрей Матвеев проработал до 2012 года, когда был переведён в Ботубинскую геологоразведочную экспедицию начальником опытно-технологического участка.

С 2017 года по сентябрь 2021 занимал пост заместителя начальника производственно-технического отдела Вилуйской геологоразведочной экспедиции.

В Янгелевском ГОКе Андрей Анатольевич показал себя, как грамотный и компетентный специалист.

Коллеги отмечают, что Андрей Матвеев имеет аналитический склад ума и постоянно повышает свой профессиональный уровень, изучая техническую литературу.

Фёдор Сулла: начальник производства

Фёдор Сулла принят на должность дорожного мастера с последующим переводом на пост начальника производства.

Фёдор Иванович родился 23 ноября 1969 года в селе Алексеевка, Тараклийского района, Молдав-



ской ССР. В Сибирь он переехал после службы в армии в 1988-1992 годах. При этом Федор Иванович учился в Курском «политехе», который закончил в 1994 году, получив специальность «Строительство уникальных зданий и сооружений».

После вуза Фёдор Сулла связал свою жизнь с железной дорогой. Он прошёл по карьерной лестнице от монтажника пути до начальника службы железнодорожных перевозок.

В АО «Янгелевский ГОК» Федор Иванович работает всего два месяца, но он уже показал, что может организовать рабочий процесс и контролировать качество выполняемой работы в соответствии с поставленными задачами. Благодаря своему профессиональному отношению к делу Фёдор Сулла за короткий срок сумел завоевать уважение и авторитет как у коллег, так и у руководства.

Работать стало удобнее: у ЯГОК появился новый колёсный погрузчик

В ЯГОКе продолжается техническое перевооружение. На смену чешскому погрузчику Stalowa Wola L-34, который был на предприятии ещё с советских времен, приобретен новый современный погрузчик с удлиненной стрелой, способный грузить с забоя сразу в вагоны.

Новинка — колесный погрузчик SEM660D. Изготовитель – известная компания CATERPILLAR.

Новый погрузчик сделан в августе 2021 года. Погрузчик имеет мощность двигателя – 242 лошадиные силы, объём – 9,726 литра. Машина развивает скорость до 38 километров в час, имеет грузоподъемность шесть тонн. А самое главное – это стрела с экстра-высоким подъёмом: до 5,15 метра по пальцу шарнира. Это

позволяет проводить загрузку песка прямо в вагоны.

Новый колёсный погрузчик SEM660D удовлетворяет самым высоким требованиям по токсичности выхлопов. Машина поставлена на шарнирно-сочлененную раму, благодаря чему уменьшен радиус поворота, улучшена мобильность и расширена сфера ее применения. Погрузчик может эксплуатироваться в стесненных условиях. Кроме этого, новую технику отличает простота и удобство эксплуатации: водители ЯГОК уже оценили легкость управления и способность погрузчика работать в узких местах, быстро передвигаться и забирать большую партию груза.

В планах приобретение второго тепловоза и железнодорожного путеукладчика.



Посевной календарь

Основные правила посадки семян по Лунному календарю, а также сроки посева той или иной культуры напрямую зависят от того, в какой фазе находится Луна и какое именно растение необходимо посадить.

Корнеплоды (морковь, репа и т. д.) сеять и сажать следует в дни, когда Луна убывает.

Перцы, помидоры, огурцы, зелень, цветы и другие растения, которые дают урожай над поверхностью земли, сажать и сеять необходимо на растущей Луне.

Предлагаем вашему вниманию календарь посадок на 2022 год для Сибири, в котором указаны дни, благоприятные для посева и посадки в грунт различных культур.

КАРТОФЕЛЬ (ТОПИНАМБУР)	
Месяц	Даты
Январь	1, 2, 6, 7, 11, 14-16, 27-30
Февраль	3, 4, 8-10, 13, 14, 17, 19-23, 26
Март	1, 6-8, 10-12, 16, 17, 21-23, 25, 26, 29-31
Апрель	3-7, 9, 14, 18, 21, 22, 26, 27
Май	1-6, 10, 11, 15, 17, 19, 23, 24, 27, 31
Июнь	1-3, 7-9, 12, 14, 16, 19, 20, 24, 25, 29, 30
ЧЕСНОК И ЛУК	
Месяц	Даты
Январь	1, 2, 6, 7, 11, 14-16, 27-30
Февраль	3, 4, 8-10, 13, 14, 17, 19-23, 26
Март	1, 6-8, 10-12, 16, 17, 21-23, 25, 26, 29-31
Апрель	3-7, 9, 14, 18, 21, 22, 26, 27
Май	1-6, 10, 11, 15, 17, 19, 23, 24, 27, 31
Июнь	1-3, 7-9, 12, 14, 16, 19, 20, 24, 25, 29, 30
МОРКОВЬ, СВЕКЛА	
Месяц	Даты
Январь	1, 2, 6, 7, 11, 14-16, 27-30
Февраль	3, 4, 8-10, 13, 14, 17, 19-23, 26
Март	1, 6-8, 10-12, 16, 17, 21-23, 25, 26, 29-31
Апрель	3-7, 9, 14, 18, 21, 22, 26, 27
Май	1-6, 10, 11, 15, 17, 19, 23, 24, 27, 31
Июнь	1-3, 7-9, 12, 14, 16, 19, 20, 24, 25, 29, 30
РЕДИС, РЕДЬКА, РЕПА, БРЮКВА	
Месяц	Даты
Январь	1, 2, 6, 7, 11, 14-16, 27-30
Февраль	3, 4, 8-10, 13, 14, 17, 19-23, 26
Март	1, 6-8, 10-12, 16, 17, 21-23, 25, 26, 29-31
Апрель	3-9, 12-16, 26-27
Май	1-6, 10, 11, 15, 17, 19, 23, 24, 27, 31
Июнь	1-3, 7-9, 12, 14, 16, 19, 20, 24, 25, 29, 30
ПЕТРУШКА, СЕЛЬДЕРЕЙ, КАПУСТА, САЛАТ	
Месяц	Даты
Январь	1-3, 6, 7, 11, 14-18, 21, 28
Февраль	3, 4, 7-14, 22, 23
Март	3, 6-8, 10-13, 15-17, 21-23, 29-30
Апрель	3-9, 12-16, 26-27
Май	1-6, 10-15, 19, 24, 31
Июнь	1-3, 7-14, 16, 19, 20, 24-30
ОГУРЦЫ, ПОМИДОРЫ, БАКЛАЖАНЫ, ПЕРЕЦ	
Месяц	Даты
Январь	1-3, 6, 7, 11, 14-18, 21, 28
Февраль	3, 4, 7-14, 22, 23
Март	3, 6-8, 10-13, 15-17, 21-23, 29-30
Апрель	3-9, 12-16, 26-27
Май	1-6, 10-15, 19, 24, 31
Июнь	1-3, 7-14, 16, 19, 20, 24-30



БАХЧЕВЫЕ (АРБУЗЫ, ДЫНИ, КАБАЧКИ, ТЫКВА, ПАТИССОНЫ)	
Месяц	Даты
Январь	1-3, 6, 7, 11, 14-18, 21, 28
Февраль	3, 4, 7-14, 22, 23
Март	3, 6-8, 10-13, 15-17, 21-23, 29-30
Апрель	3-9, 12-16, 26-27
Май	1-6, 10-15, 19, 24, 31
Июнь	1-3, 7-14, 16, 19, 20, 24-30
ФАСОЛЬ, ГОРОХ, ЧЕЧЕВИЦА, ФИЗАЛИС	
Месяц	Даты
Январь	1-3, 6, 7, 11, 14-18, 21, 27-30
Февраль	3, 4, 7-14, 22, 23
Март	3, 6-8, 10-13, 15-17, 21-23, 25, 26, 29-30
Апрель	3-9, 12-16, 18, 20-22, 26-27
Май	1-6, 10-15, 17, 19, 23-24, 31
Июнь	1-3, 6-14, 16, 19, 20, 24-30
УКРОП, ЛУК, ПЕТРУШКА, САЛАТ (НА ЗЕЛЕНЬ)	
Месяц	Даты
Январь	1-3, 6, 7, 11, 14-18, 21, 27-30
Февраль	3, 4, 7-14, 22, 23
Март	3, 6-8, 10-13, 15-17, 21-23, 25, 26, 29-30
Апрель	3-9, 12-16, 18, 20-22, 26-27
Май	1-6, 10-15, 17, 19, 23-24, 27, 31
Июнь	1-3, 6-14, 16, 19, 20, 24-30

ПОСАДКА С УЧЕТОМ ЗНАКА ЗОДИАКА

Кроме того, для цветов, зелени и каждого овоща есть свои плодородные знаки Зодиака, а также созвездия, воздействие которых на произрастание и урожайность могут быть негативными.

Высокопродуктивные дни, наиболее благоприятные периоды для посева и посадки, когда Луна находится в знаке — Рака, Скорпиона, Тельца и Рыбы; Нормальной, но не достаточно высокой продуктивности дни и периоды, когда Луна находится в знаке — Козерога, Весов;

Низко-продуктивные дни, среднего уровня периоды, когда Луна находится в знаке — Близнецов, Девы, Стрельца;

Малопродуктивные дни и нежелательные периоды для посева и посадок, когда Луна находится в знаке — Льва и Овна;

Непродуктивные дни, неэффективные периоды (сажать и сеять не рекомендуется), когда Луна находится в знаке — Водолей

НЕБЛАГОПРИЯТНЫЕ ДНИ ДЛЯ ПОСАДКИ (ПОСЕВА)

Как известно, кроме благоприятных дней, в которые можно и нужно работать на земле, сеять и сажать, поливать и удобрять, обрезать и пересаживать, рассаживать и культивировать, проводить прочие работы (в огороде, саду или цветнике) с растениями, сельскохозяйственными культурами, деревьями, кустарниками и цветами, также есть и неблагоприятные, неподходящие и даже опасные дни для таких целей.

Месяц	Даты
Январь	4, 5, 8-10, 18-20
Февраль	1, 2, 5, 6, 16, 28
Март	1, 4, 5, 14, 27, 28
Апрель	1, 2, 10, 11, 23-25, 28, 29
Май	8, 9, 21, 22, 25, 26
Июнь	4, 5, 17, 18, 21-23

В следующем номере нашего издания — календарь других садово-огородных работ: прополки, окучивания, борьбы с вредителями, обрезки садовых культур.